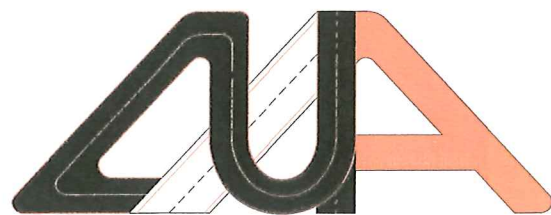


ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Проектно-строительная
компания**

Общество с ограниченной ответственностью
Проектно-строительная компания
«Дорожная Индустрия Алтай»



Исполнительный директор
ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»
_____ / Д.А. Шишаев /

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Кругло - Семенцовского сельсовета
Егорьевского района Алтайского края



_____ / В.М. Шнырев /

«16» ноября 2018 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦУ ЦЕНТРАЛЬНУЮ

КМ 0+000 – КМ 3+187

С. БОРИСОВКА ЕГОРЬЕВСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Том - 3

Барнаул – 2018

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Шишаев Дмитрий Александрович – исполнительный директор ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Исполнители:

Абрамцов Дмитрий Валерьевич – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Воон Евгений Вячеславович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Чайников Роман Юрьевич – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Щеглов Ярослав Викторович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

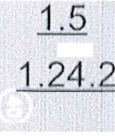
Условные обозначения:

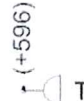
 2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака

 2.4 - Проектируемый дорожный знак

 2.4 - Демонтируемый дорожный знак

 2.4 - Переносимый дорожный знак

 1.5
1.24.2 - Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011

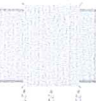
 (+596)
Т.1 - Транспортный светофор типа Т.1

 (+596)
Т.5 - Транспортный светофор типа Т.5

 (+596)
Т.7 - Транспортный светофор типа Т.7

 (+596)
П.1 - Пешеходный светофор типа П.1

 - Автобусная остановка

 - Мостовое сооружение

 - Проектируемый тротуар

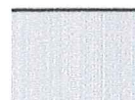
 - Существующий тротуар

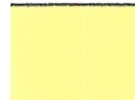
 - Проектируемое освещение

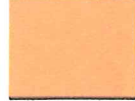
 - Существующее освещение

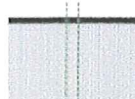
 - Проектируемое пешеходное ограждение

 - Существующее пешеходное ограждение

 - Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон

 - Покрытие проезжей части: грунт

 - Покрытие проезжей части: гравий, щебень

 - Проектируемая искусственная дорожная неровность (ИДН)

 - Существующая искусственная дорожная неровность (ИДН)

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Борисовка Егорьевского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

– Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

– ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;

- Правил дорожного движения РФ

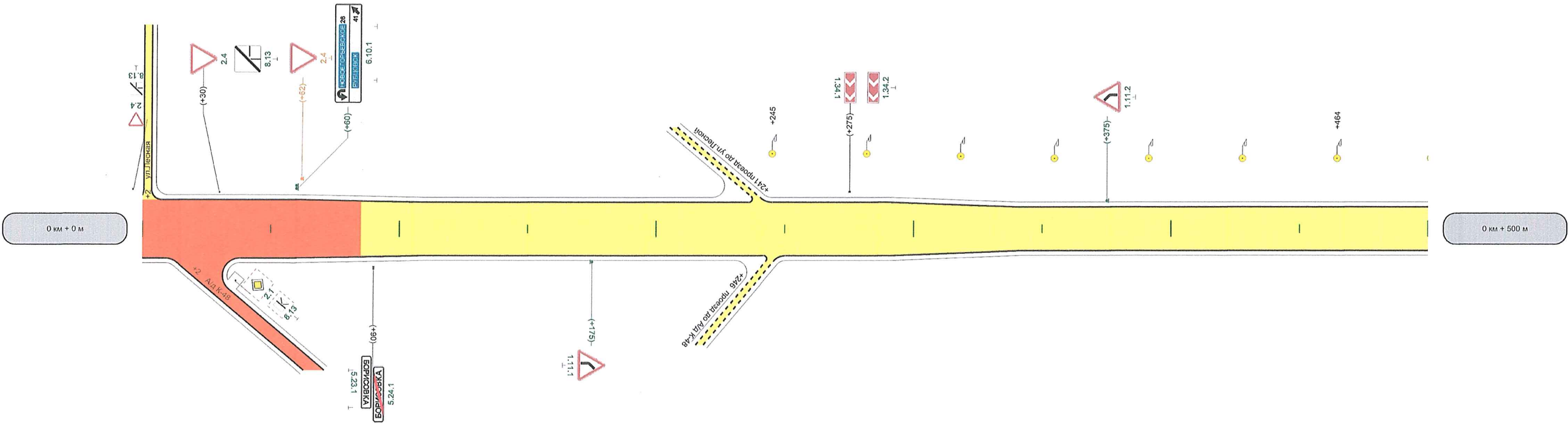
- Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

- Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

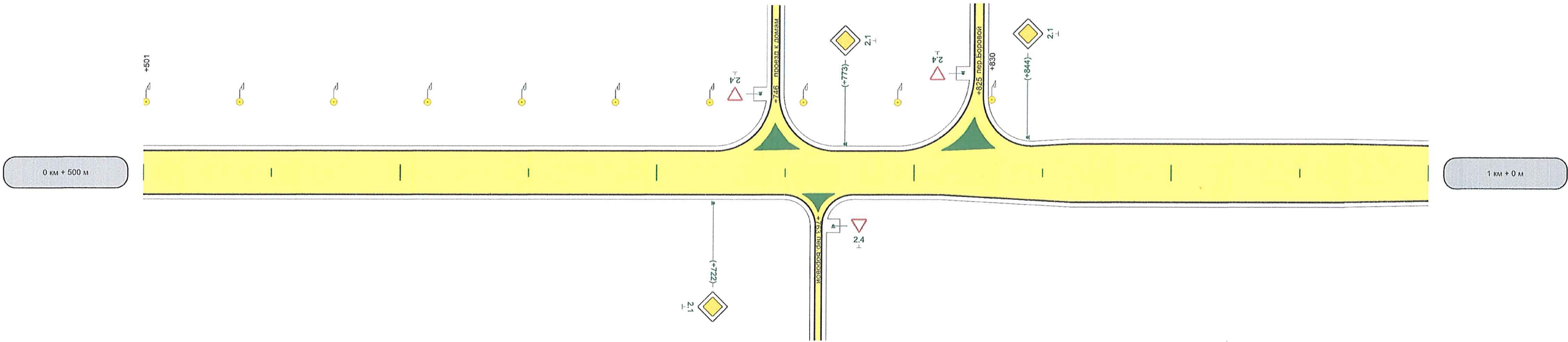
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Видимость автомобиля в прямом направлении				
Характеристики проезжей части	6,00	85	5,50	316 4,50



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

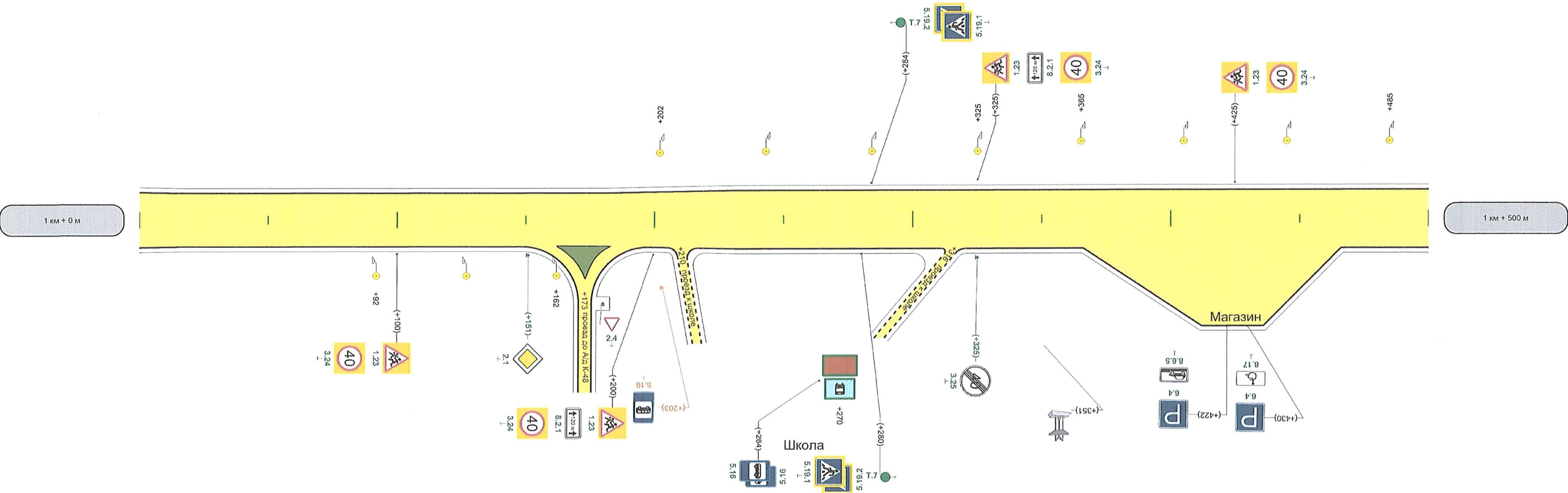
Разметка на участке:
нет

Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Характеристики проезжей части	4,50	836 6,00	5,50



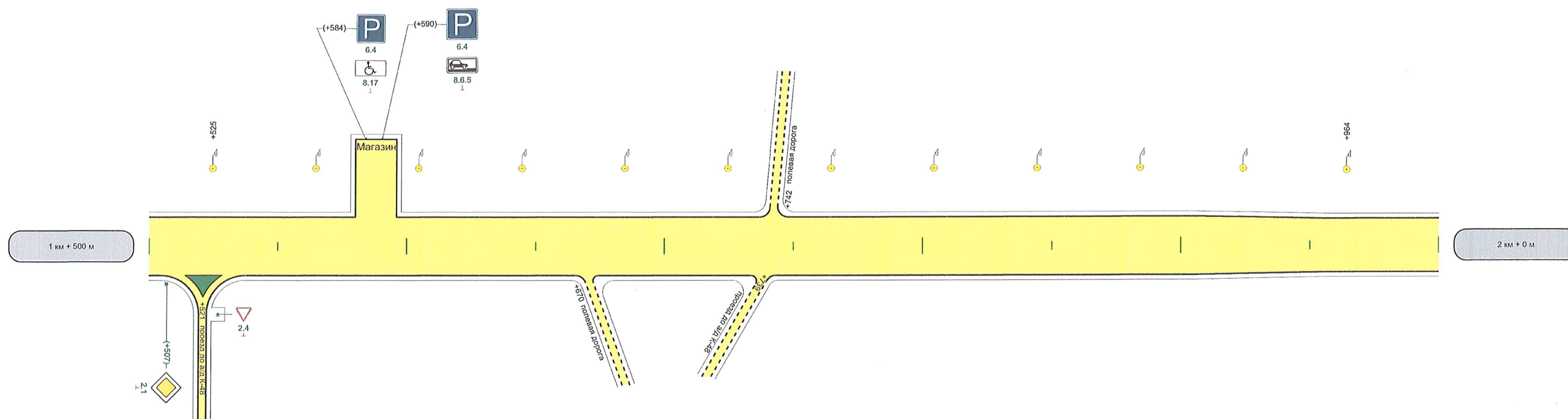
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Характеристики проезжей части	5,50	206	6,00



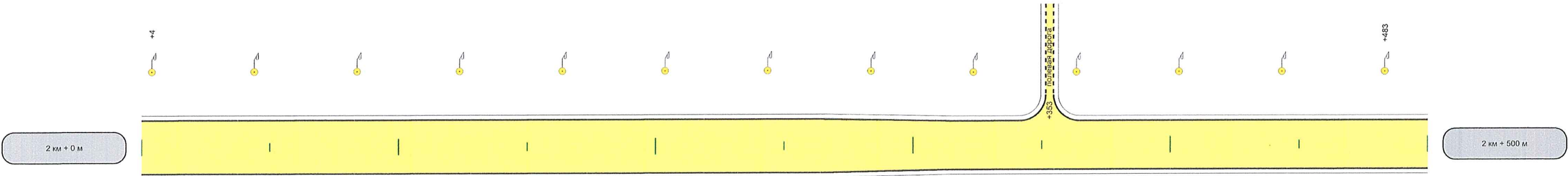
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Характеристики проезжей части	6,00	136 5,50



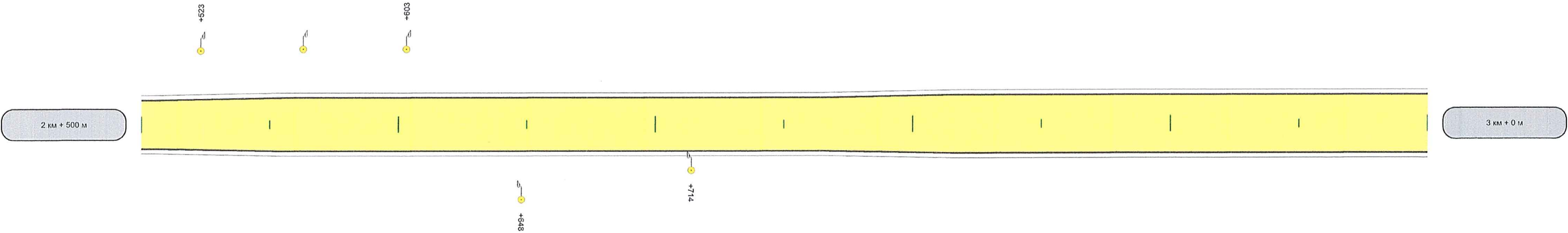
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Видимость автомобиля в прямом направлении				
Характеристики проезжей части	5,50	250	5,00	400 5,00



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

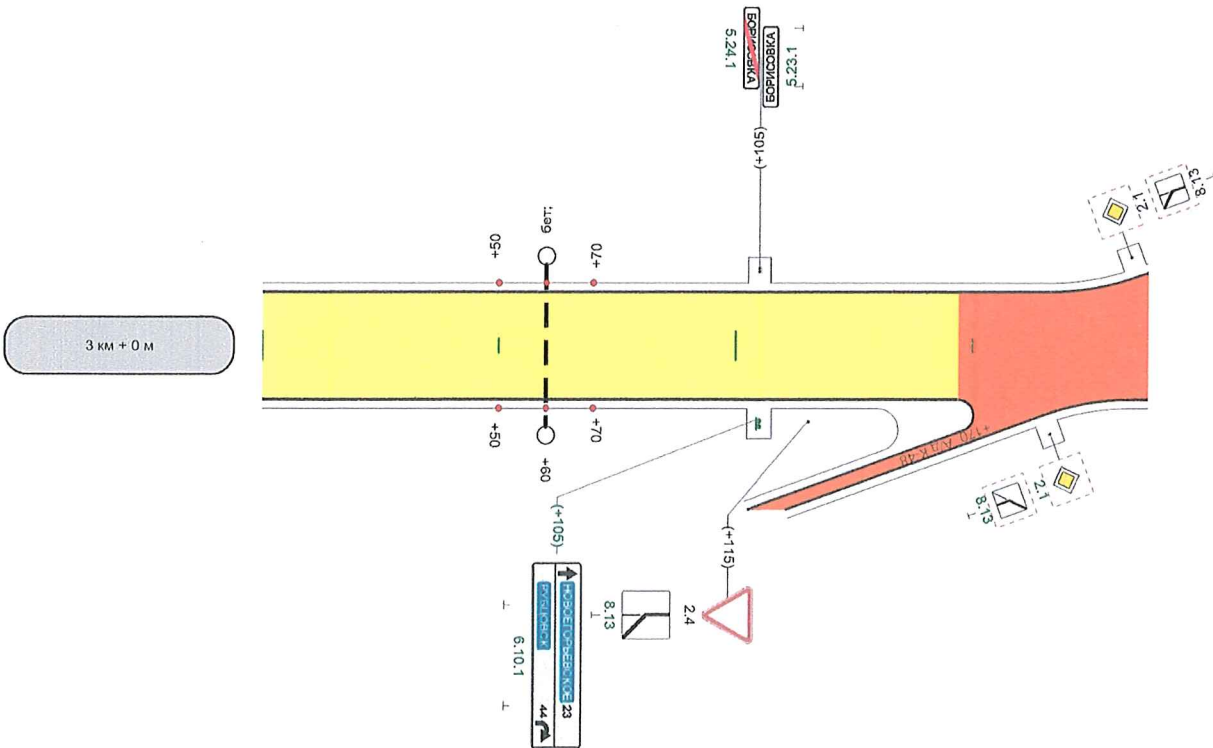
Элементы дороги в продольном профиле				
Кривые в плане				
Видимость автомобиля в прямом направлении				
Характеристики проезжей части	5,00	530	5,50	790 6,00



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Характеристики проезжей части	6,00	147	6,00

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000004 - с.Борисовка_ул.Центральная
Участок: 0,000 - 3,187 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.1	Опасный поворот	2		0+175	Требуется установить	1	справа
2	1.11.2	Опасный поворот	2		0+375	Требуется установить	1	слева
3	1.23	Дети	2		1+100	Требуется установить	1	справа
4	1.23	Дети	2		1+200	Требуется установить	1	справа
5	1.23	Дети	2		1+325	Требуется установить	1	слева
6	1.23	Дети	2		1+425	Требуется установить	1	слева
7	1.34.1	Направление поворота			0+275	Требуется установить	1	слева
8	1.34.2	Направление поворота			0+275	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Знаки приоритета						
9	2.1	Главная дорога	2		0+722	Требуется установить	1	справа
10	2.1	Главная дорога	2		0+773	Требуется установить	1	слева
11	2.1	Главная дорога	2		0+844	Требуется установить	1	слева
12	2.1	Главная дорога	2		1+151	Требуется установить	1	справа
13	2.1	Главная дорога	2		1+507	Требуется установить	1	справа
14	2.4	Уступите дорогу	2		0+030	Требуется установить	1	слева
15	2.4	Уступите дорогу	2		0+062	Перенести	1	слева
16	2.4	Уступите дорогу	2		0+746	Требуется установить	1	слева на примыкании
17	2.4	Уступите дорогу	2		1+173	Требуется установить	1	справа на примыкании
18	2.4	Уступите дорогу	2		1+521	Требуется установить	1	справа на примыкании
19	2.4	Уступите дорогу	2		3+115	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:					1	
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					9	
		Итого:					11	
		Запрещающие знаки						
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+100	Требуется установить	1	справа
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+200	Требуется установить	1	справа
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+325	Требуется установить	1	слева

23	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+425	Требуется установить	1	слева
24	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	2		1+325	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					5	
		Итого:					5	
		Предписывающие знаки						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки особых предписаний						
25	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+203	Перенести	1	справа
26	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса	2		1+264	Требуется установить	2	справа
27	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+280	Требуется установить	1	справа
28	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+284	Требуется установить	1	слева
29	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+280	Требуется установить	1	справа
30	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+284	Требуется установить	1	слева
31	5.23.1	Начало населенного пункта		0,45	0+090	Требуется установить	1	справа
32	5.23.1	Начало населенного пункта		0,45	3+105	Требуется установить	1	слева
33	5.24.1	Конец населенного пункта		0,45	0+090	Требуется установить	1	справа
34	5.24.1	Конец населенного пункта		0,45	3+105	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:					1	
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					10	
		Итого:					11	
		Информационные знаки						
35	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+422	Требуется установить	1	справа
36	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+430	Требуется установить	1	справа
37	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+584	Требуется установить	1	слева
38	6.4	Парковка (парковочное место)	2		1+590	Требуется установить	1	слева
39	6.10.1	Указатель направления		1,32	0+060	Требуется установить	1	слева
40	6.10.1	Указатель направления		1,32	3+105	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						

		Итого требуется установить:					6	
		Итого:					6	
		Знаки сервиса						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
41	8.2.1	Зона действия	2		1+200	Требуется установить	1	справа
42	8.2.1	Зона действия	2		1+325	Требуется установить	1	слева
43	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+422	Требуется установить	1	справа
44	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	2		1+590	Требуется установить	1	слева
45	8.13	Направление главной дороги	2		0+030	Требуется установить	1	слева
46	8.13	Направление главной дороги	2		3+115	Требуется установить	1	справа
47	8.17	Инвалиды	2		1+430	Требуется установить	1	справа
48	8.17	Инвалиды	2		1+584	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					8	
		Всего установлено:					1	
		Всего перенести:					2	
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					46	
		Всего:					49	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000004 - с.Борисовка_ул.Центральная
Участок: 0,000 - 3,187 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+245	0+830		17/17	585	0	585	Слева
2	1+092	1+162		3/3	70	0	70	Справа
3	1+202	1+325		4/4	123	0	123	Слева
4	1+365	2+603		32/32	1238	0	1238	Слева
5	2+648	2+649		1/1	1	0	1	Справа
6	2+714	2+715		1/1	1	0	1	Справа
Итого:				58/58	2018	0	2018	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Дорога: 0000004 - с.Борисовка_ул.Центральная
Участок: 0,000 - 3,187 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+270	Справа	посадочная площадка, павильон	заездной карман	нет			0,00	0,00

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0000004 - с.Борисовка_ул.Центральная
Участок: 0,000 - 3,187 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение
			транспортные				пешеходные				
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1+280	Автомобильная дорога	1	0	0	1	0	0	0	0	Справа
2	1+284	Автомобильная дорога	1	0	0	1	0	0	0	0	Слева
Итого:			2	0	0	2	0	0	0	0	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

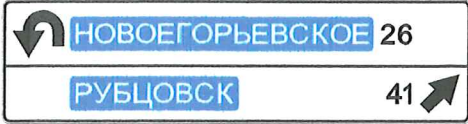
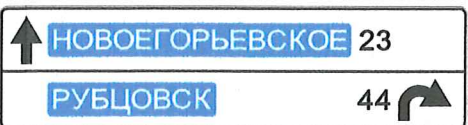
Дорога: 0000004 - с.Борисовка_ул.Центральная
Участок: 0,000 - 3,187 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	3+050	3+070	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	3+050	3+070	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6				

Ведомость знаков индивидуального проектирования

Дорога: 0000004 - с.Борисовка_ул.Центральная

Участок: 0,000 - 3,187 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Код знака по ГОСТ	Схема знака	Высота литерной площадки, мм	Габаритные размеры знака, мм
1	2	3	4	5	6	7
1	0+060	слева	6.10.1		100	2200x600
2	0+090	справа	5.23.1		150	1500x300
3	0+090	справа	5.24.1		150	1500x300
4	3+105	слева	5.23.1		150	1500x300
5	3+105	слева	5.24.1		150	1500x300
6	3+105	справа	6.10.1		100	2200x600



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,32 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0,060 км, слева

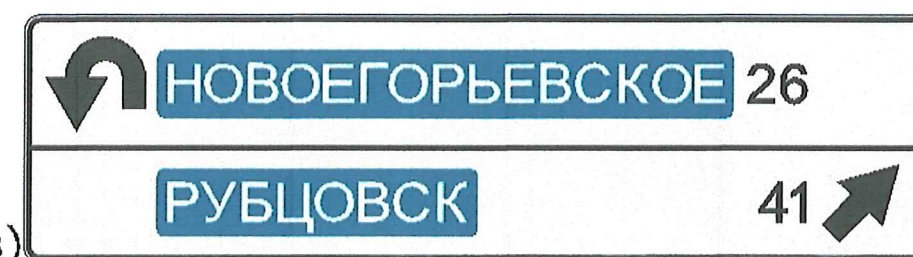
Дорога: 4 00004 с.Борисовка_ул.Центральная

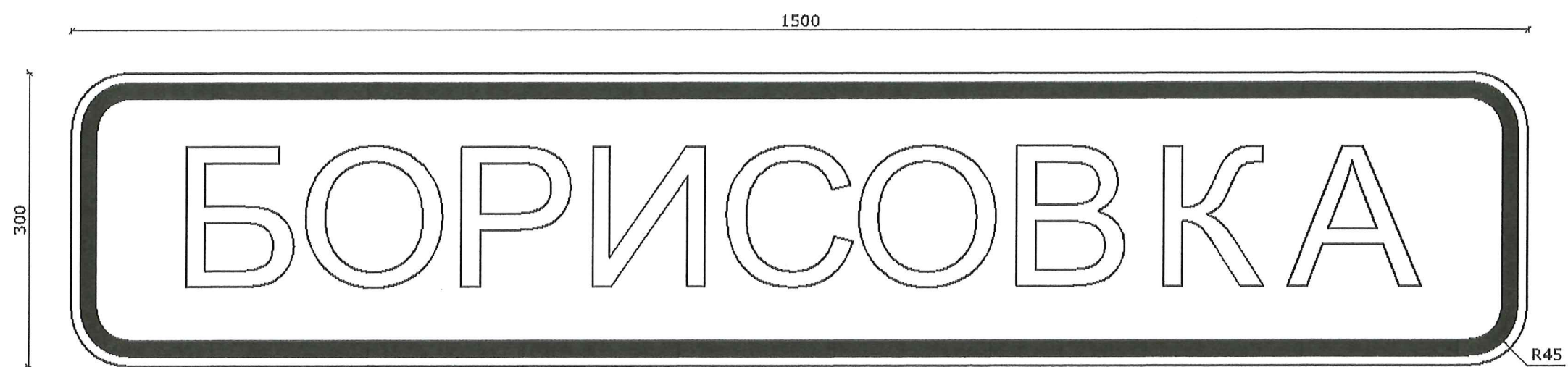
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,45 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0,090 км,справа

Дорога: 4 00004 с.Борисовка_ул.Центральная

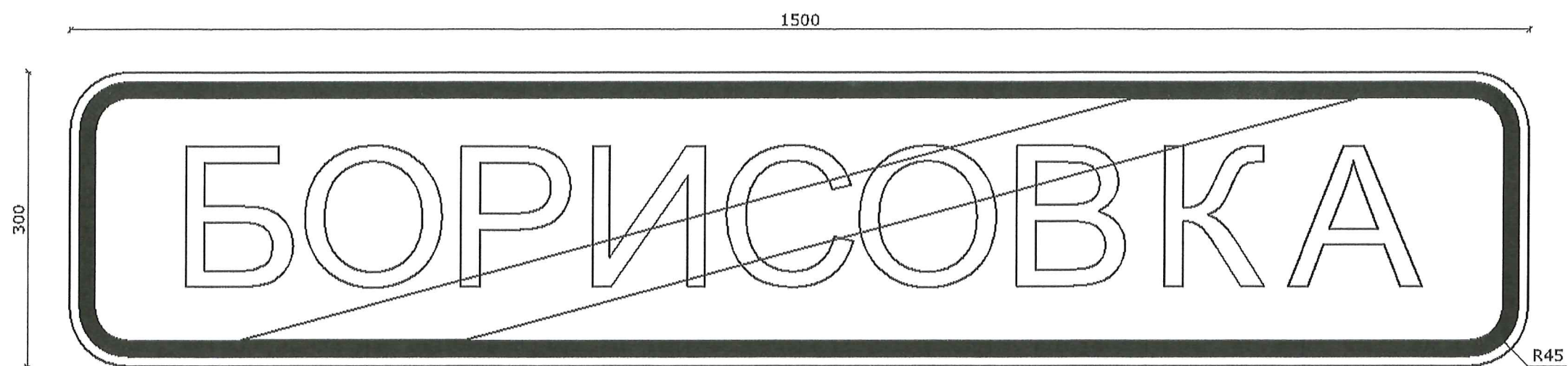
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,45 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0,090 км, справа

Дорога: 4 00004 с.Борисовка_ул.Центральная

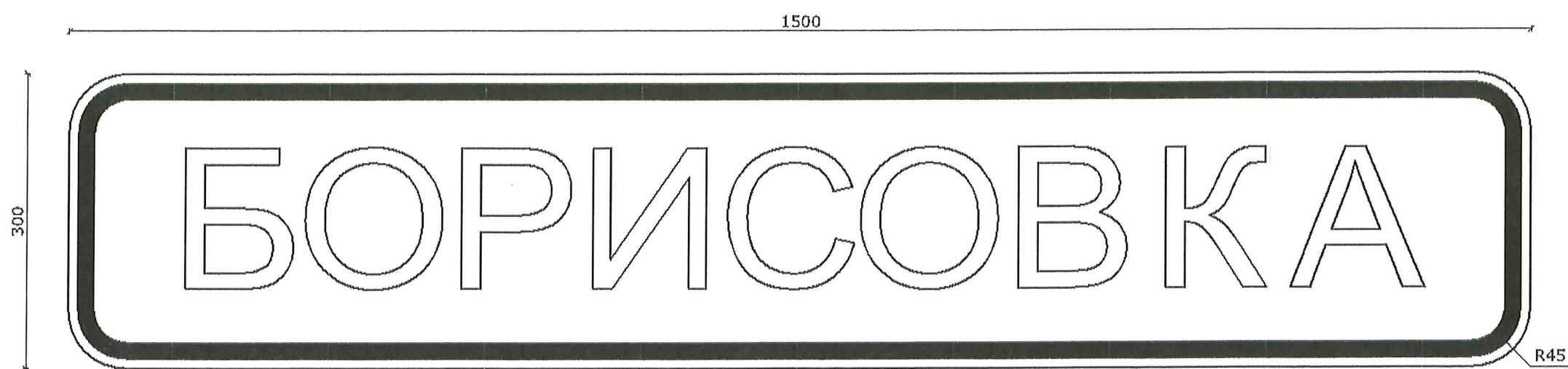
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,45 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 3,105 км, слева

Дорога: 4 00004 с.Борисовка_ул.Центральная

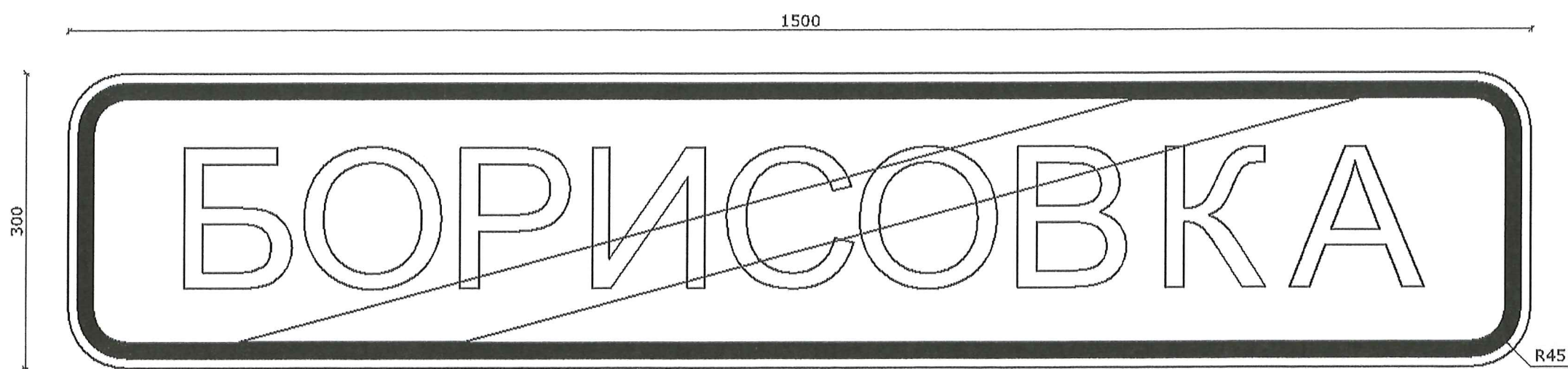
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,45 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 3,105 км, слева

Дорога: 4 00004 с.Борисовка_ул.Центральная

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,32 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 3,105 км, справа

Дорога: 4 00004 с.Борисовка_ул.Центральная

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

