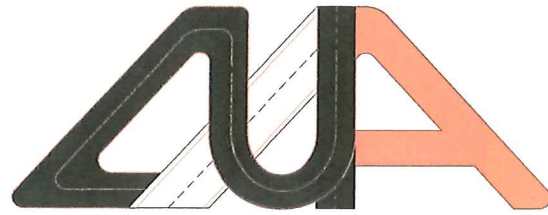


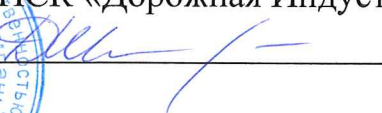
ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:



**Проектно-строительная
компания**

Общество с ограниченной ответственностью
Проектно-строительная компания
«Дорожная Индустрия Алтай»

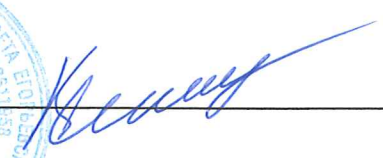


Исполнительный директор
ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтай»
 / Д.А. Шишаев /

УТВЕРЖДАЮ:

Глава Кругло - Семенцовского сельсовета
Егорьевского района Алтайского края



 / В.М. Шнырев /
«26» ноября 2018 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА УЛИЦУ ЦЕНТРАЛЬНУЮ

КМ 0+000 – КМ 2+670

С. КРУГЛО - СЕМЕНЦЫ ЕГОРЬЕВСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

Том - 3

Барнаул – 2018

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Шишаев Дмитрий Александрович – исполнительный директор ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Исполнители:

Абрамцов Дмитрий Валерьевич – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Воон Евгений Вячеславович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Чайников Роман Юрьевич – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Щеглов Ярослав Викторович – инженер-проектировщик ООО ПСК «Дорожная Индустрия Алтая»

Условные обозначения:



2.4 - Существующий дорожный знак
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004
7 - Месторасположение знака



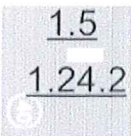
2.4 - Проектируемый дорожный знак



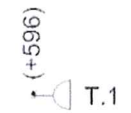
2.4 - Демонтируемый дорожный знак



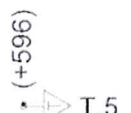
2.4 - Переносимый дорожный знак



1.24.2 - Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2011



- Транспортный светофор типа Т.1



- Транспортный светофор типа Т.5



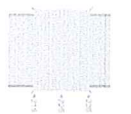
- Транспортный светофор типа Т.7



- Пешеходный светофор типа П.1



- Автобусная остановка



- Мостовое сооружение



- Проектируемый тротуар



- Существующий тротуар



- Проектируемое освещение



- Существующее освещение



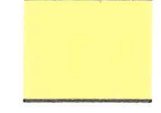
- Проектируемое пешеходное ограждение



- Существующее пешеходное ограждение



- Покрытие проезжей части: асфальтобетон, цементобетон



- Покрытие проезжей части: грунт



- Покрытие проезжей части: гравий, щебень



- Проектируемая искусственная дорожная неровность (ИДН)



- Существующая искусственная дорожная неровность (ИДН)

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта с. Кругло - Семенцы Егорьевского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);
- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

– Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

– ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

- ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;

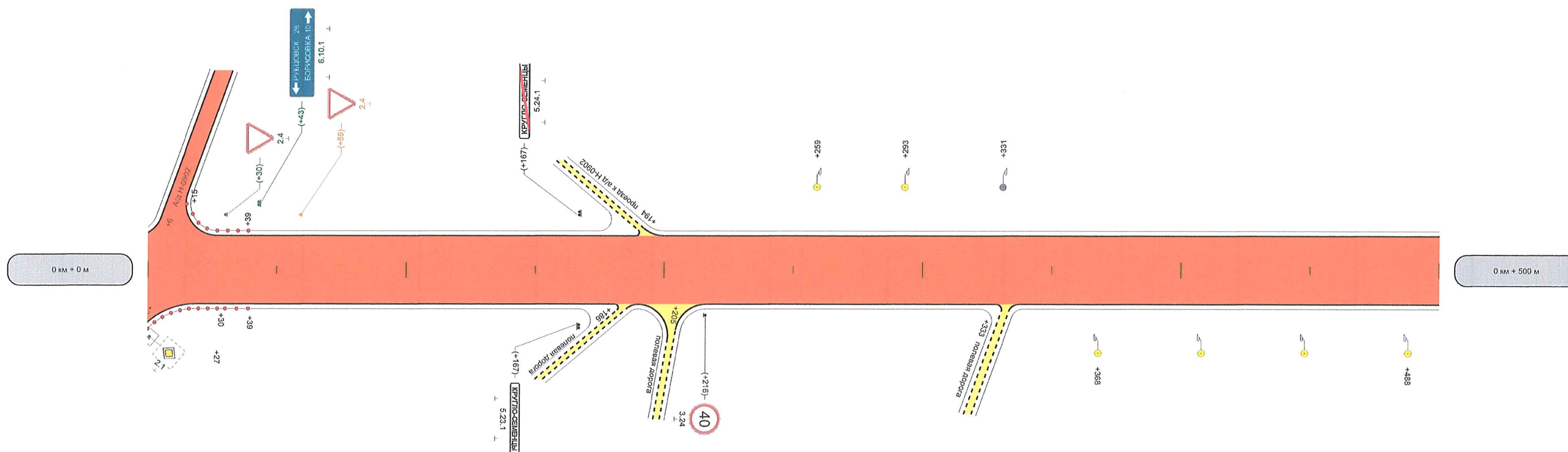
- Правил дорожного движения РФ
- Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

- Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

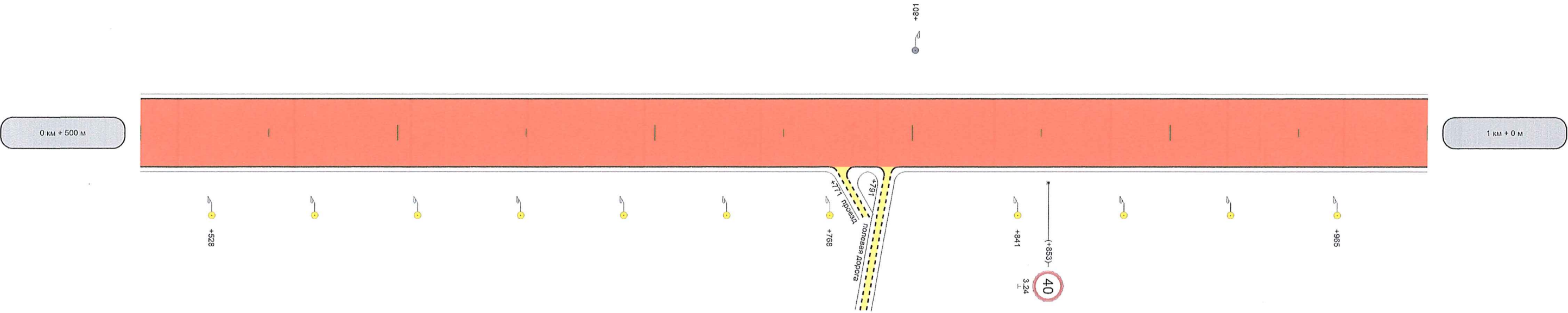
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Характеристики проезжей части	7,00



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

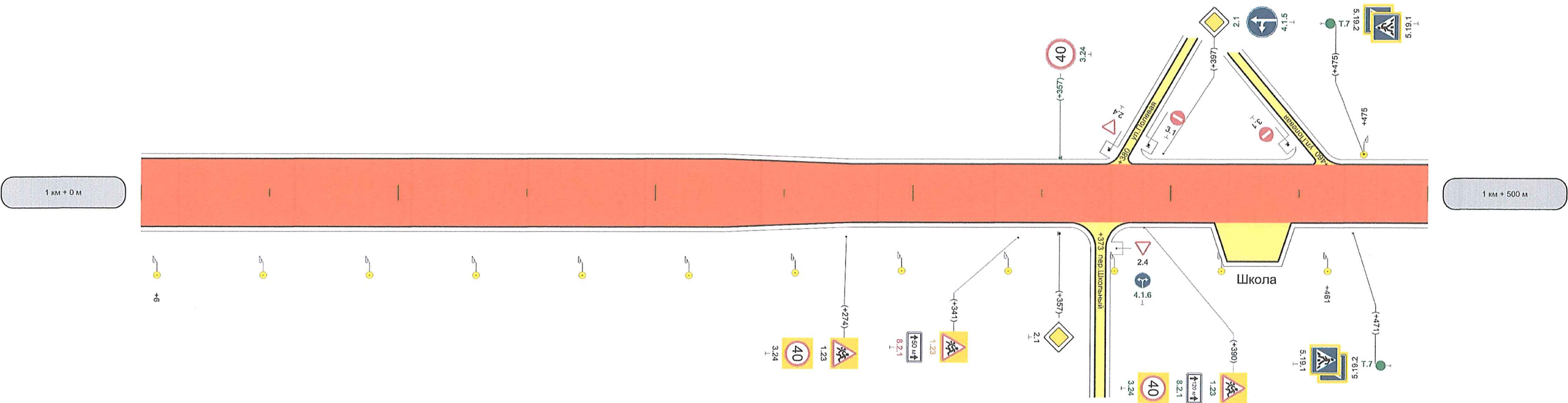
Разметка на участке:
нет

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Характеристики проезжей части	7,00



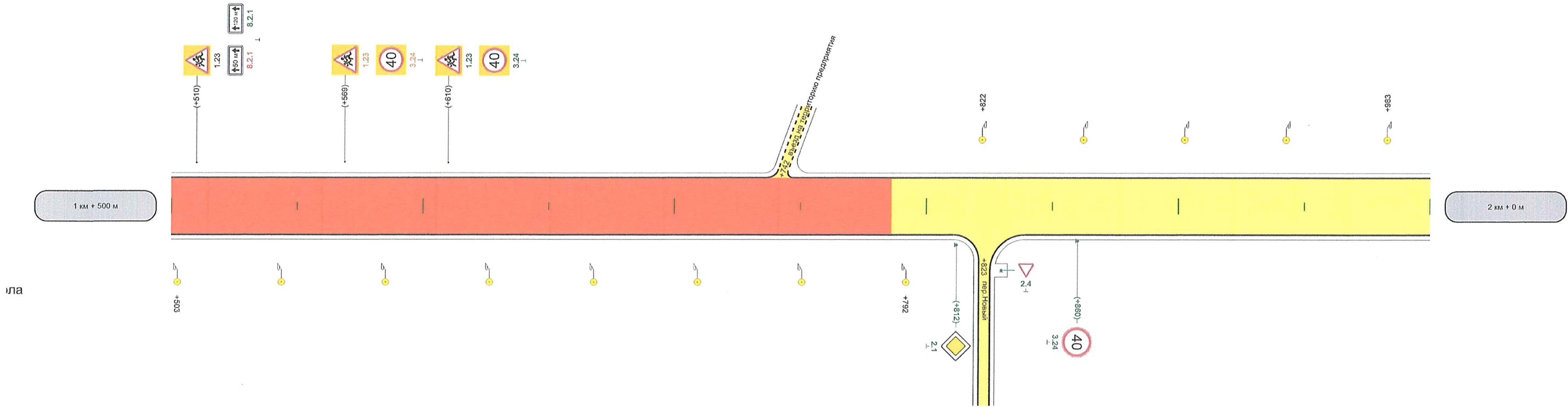
Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Характеристики проезжей части	7,00	251	6,00



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

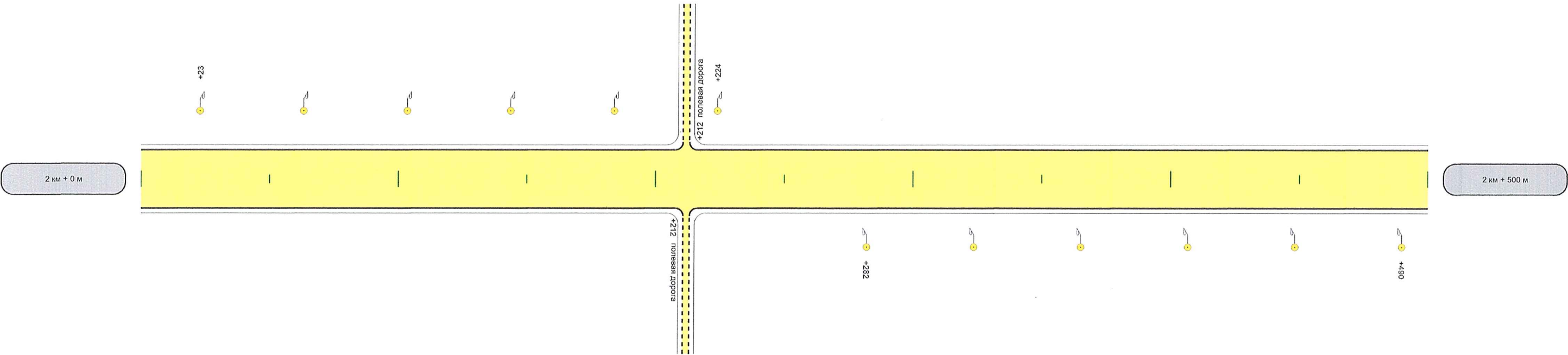
Элементы дороги в продольном профиле			
Кривые в плане			
Видимость автомобиля в прямом направлении			
Характеристики проезжей части	6,00	986	6,00



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

Разметка на участке:
нет

Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Видимость автомобиля в прямом направлении	
Характеристики проезжей части	6,00



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

Элементы дороги в продольном профиле		
Кривые в плане		
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Характеристики проезжей части	6,00	

Разметка на участке:
нет



Горизонтальная дорожная разметка слева	
Горизонтальная дорожная разметка справа	
Тротуары слева	
Тротуары справа	

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000005 - с.Кругло-Семенцы_ул.Центральная
Участок: 0,000 - 2,670 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.23	Дети	2		1+274	Установлено	1	справа
2	1.23	Дети	2		1+341	Перенести	1	справа
3	1.23	Дети	2		1+390	Требуется установить	1	справа
4	1.23	Дети	2		1+510	Установлено	1	слева
5	1.23	Дети	2		1+569	Перенести	1	слева
6	1.23	Дети	2		1+610	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого перенести:					2	
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					6	
		Знаки приоритета						
7	2.1	Главная дорога	2		1+357	Установлено	1	справа
8	2.1	Главная дорога	2		1+397	Требуется установить	1	слева
9	2.1	Главная дорога	2		1+812	Требуется установить	1	справа
10	2.4	Уступите дорогу	2		0+030	Требуется установить	1	слева
11	2.4	Уступите дорогу	2		0+059	Перенести	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого перенести:					1	
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					5	
		Запрещающие знаки						
12	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+216	Установлено	1	справа
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		0+853	Установлено	1	справа
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+274	Установлено	1	справа
15	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+357	Требуется установить	1	слева
16	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+390	Требуется установить	1	справа
17	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+569	Перенести	1	слева
18	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+610	Требуется установить	1	слева
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		1+860	Требуется установить	1	справа
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2		2+633	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого перенести:					1	
		Итого временных:						

		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					9	
		Предписывающие знаки						
21	4.1.5	Движение прямо или налево	2		1+397	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки особых предписаний						
22	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+471	Установлено	1	справа
23	5.19.1	Пешеходный переход	2		1+475	Установлено	1	слева
24	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+471	Установлено	1	справа
25	5.19.2	Пешеходный переход	2		1+475	Установлено	1	слева
26	5.23.1	Начало населенного пункта		0,66	0+167	Установлено	1	справа
27	5.24.1	Конец населенного пункта		0,66	0+167	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					6	
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					6	
		Информационные знаки						
28	6.10.1	Указатель направления		1,75	0+043	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Знаки сервиса						
		Итого установлено:						
		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:						
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
29	8.2.1	Зона действия	2		1+341	Демонтировать	1	справа
30	8.2.1	Зона действия	2		1+390	Требуется установить	1	справа
31	8.2.1	Зона действия	2		1+510	Демонтировать	1	слева
32	8.2.1	Зона действия	2		1+510	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						

		Итого перенести:						
		Итого временных:						
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					13	
		Всего перенести:					4	
		Всего временных:						
		Всего демонтировать:					2	
		Всего требуется установить:					13	
		Всего:					30	

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000005 - с.Кругло-Семенцы_ул.Центральная
Участок: 0,000 - 2,670 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность,м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+259	0+293		2/1	34	0	34	Слева
2	0+331	0+332		1/1	0	1	0	Слева
3	0+368	0+768		11/11	400	0	400	Справа
4	0+801	0+802		1/1	0	1	0	Слева
5	0+841	1+792		24/24	951	0	951	Справа
6	1+475	1+476		1/1	1	0	1	Слева
7	1+822	2+224		11/11	402	0	402	Слева
8	2+282	2+573		8/8	291	0	291	Справа
Итого:				59/58	2079	2	2079	

Ведомость наличия светофорных объектов

Дорога: 0000005 - с.Кругло-Семенцы_ул.Центральная
Участок: 0,000 - 2,670 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Объект	Количество светофоров на объекте								Расположение
			транспортные				пешеходные				
			Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	Проектируемые, шт	Фактически установленные, шт	Демонтируемые, шт	Потребность в установке, шт	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1+471	Автомобильная дорога	1	0	0	1	0	0	0	0	Справа
2	1+475	Автомобильная дорога	1	0	0	1	0	0	0	0	Слева
Итого:			2	0	0	2	0	0	0	0	

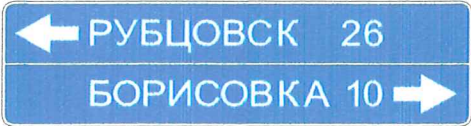
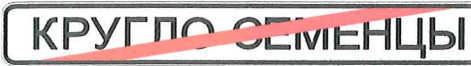
Ведомость размещения сигнальных столбиков

Дорога: 0000005 - с.Кругло-Семенцы_ул.Центральная
Участок: 0,000 - 2,670 км.

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+027	27/8		Справа	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (подход)
2	0+015	0+039	24/9		Слева	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (подход)
3	0+030	0+039	9/3		Справа	Пластмасса	Сопряжение, пересечение (подход)
Итого:			60/20				

Ведомость знаков индивидуального проектирования

Дорога: 0000005 - с.Кругло-Семенцы_ул.Центральная
Участок: 0,000 - 2,670 км.

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Код знака по ГОСТ	Схема знака	Высота литерной площадки, мм	Габаритные размеры знака, мм
1	2	3	4	5	6	7
1	0+043	слева	6.10.1		150	2500x700
2	0+167	справа	5.23.1		150	2200x300
3	0+167	слева	5.24.1		150	2200x300



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,75 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0,043 км, слева

Дорога: 5 00005 с.Кругло-Семенцы_ул.Центральная

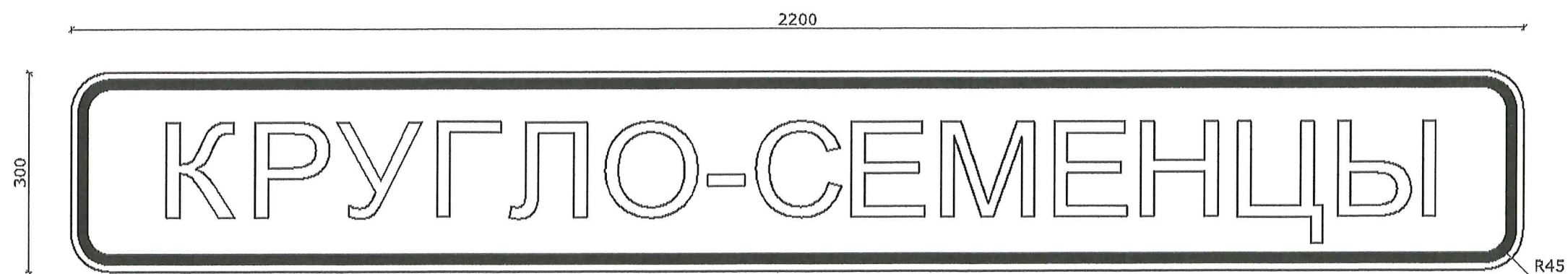
Фон знака: синий

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,66 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0,167 км, справа

Дорога: 5 00005 с.Кругло-Семенцы_ул.Центральная

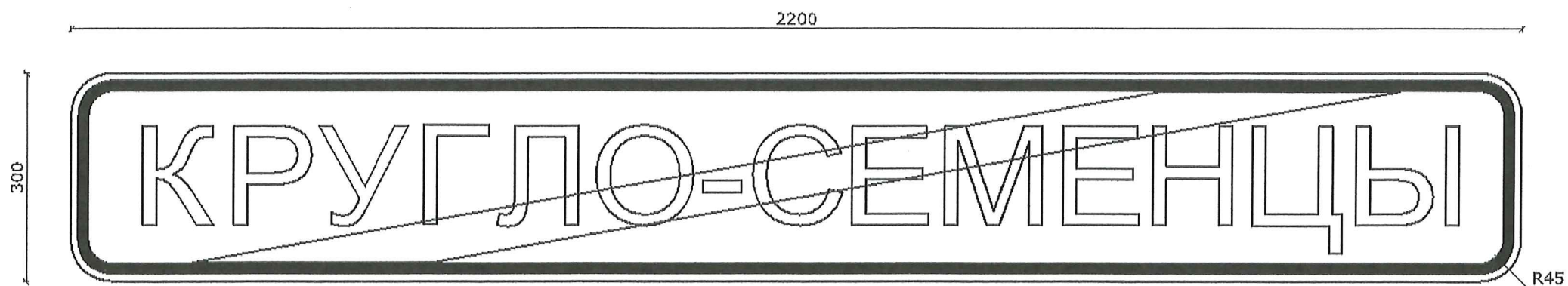
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)





Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,66 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0,167 км, слева

Дорога: 5 00005 с.Кругло-Семенцы_ул.Центральная

Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)

Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)

